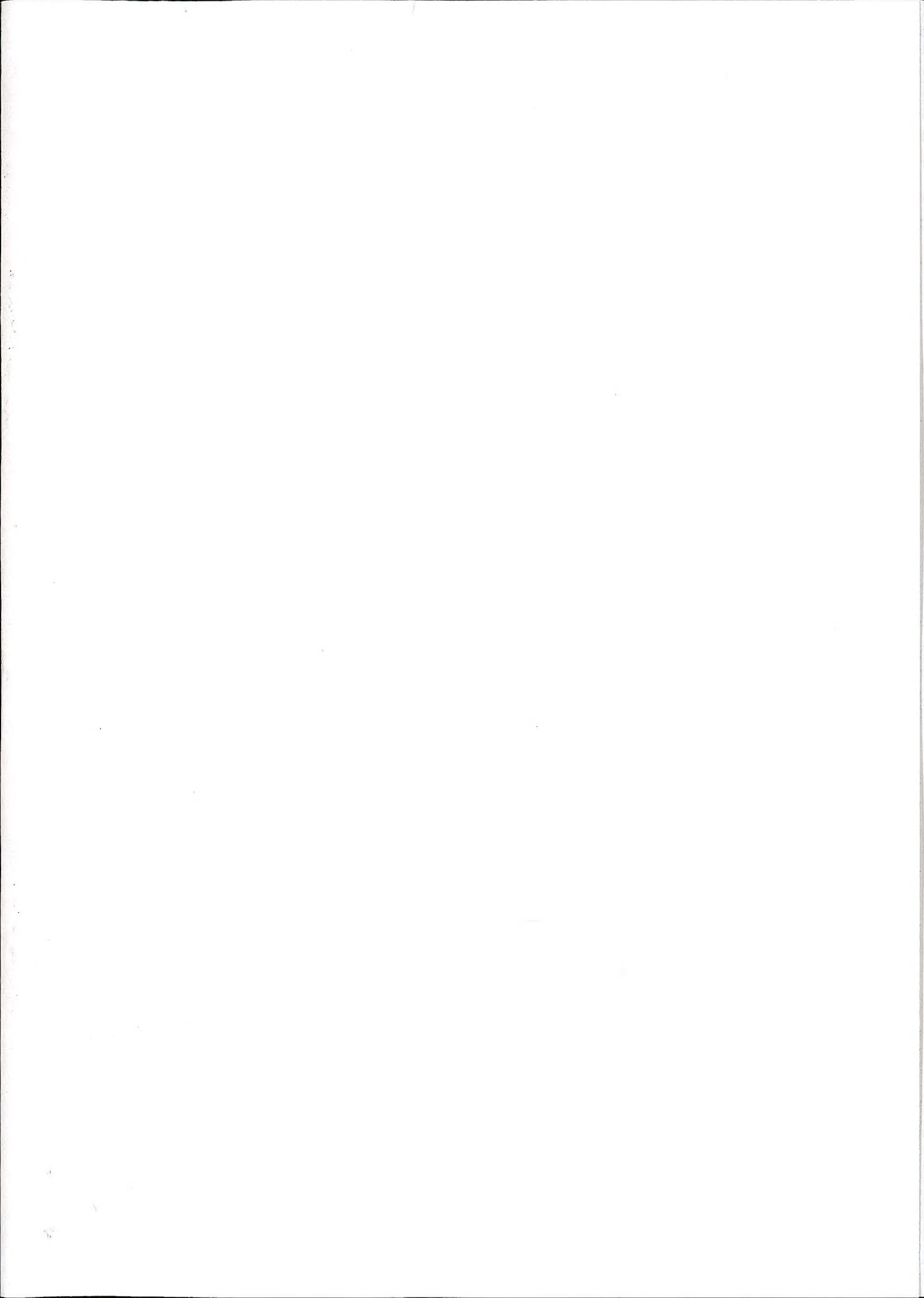


6-A-7

Exp SOS

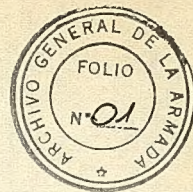


C. O. A. C.
EXPT. INTERNO Nº Ø 505

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 6-A-7

CLASIFICADO

7-4-0



PUERTO BELGRANO, 15 SET 1983

CLASIFICADO

OBJETO: E/Requerimiento.

AL SEÑOR CAPITAN DE CORBETA DE INFANTERIA DE MARINA Don Héctor Ezequiel SILVA.

De lo investigado, en relación al derribo atribuido a la pieza del Cabo Principal de Infantería de Marina Oscar MOMO, durante las acciones libradas en Puerto Argentino, surgen las siguientes conclusiones:

- 1) Que el día 1 de mayo a 0800 hs, se produjo una incursión de aviones enemigos desde distintas direcciones sobre la zona general Puerto Argentino - Aeropuerto.
- 2) Que el accionar coordinado de las armas antiaereas produjo numerosos impactos sobre los aviones incursores, sin poder certificar la gran mayoría de los éxitos denunciados.
- 3) Que el avión derribado por un misil TIGER-CAT, lanzado por el Cabo Principal de Infantería de Marina Oscar MOMO, fue observado por todos los cuadros que aportaron datos para la confección de este informe; por lo que considero que el derribo es inequívoco.
- 4) Durante el tiempo de vuelo del misil, el guiador tuvo constante observación sobre el blanco hasta el momento del impacto, por lo que se descarta el accionar del otro misil sobre el mismo avión.
- 5) Sobre el avión abatido, previamente hicieron fuego cañones Hispano - Suiza del BATALLON ANTIAEREO, sin que se hallan comprobado daños en la máquina.
- 6) Que el avión derribado formaba parte de una formación de tres que por causas que se ignoran se apartó de la formación inicial con intención de tomar un rumbo de evasión.
- 7) Que el impacto se produjo a una distancia aproximada de 4 km del lanzador, y sobre el mar (Ver gráfico).

Relación del personal interviniente:

SSIM NIKA Miguel
CPIM MOMO Oscar
CIIM PEREYRA Héctor
CSIM GRUMBLATT Fernando

PUERTO BLANCO, 10-11-57

OBJETO: Repatriamiento.

AL SEÑOR CARLOS DE CORREIA DE LIMA, EN MARINA DEL NOROCCIDENTE.
Respetable Señor.

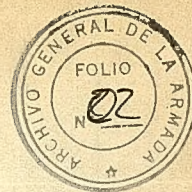
De lo investigado, se relaciona al servicio atribuido a la plaza del Cabo Principal de Infantería de Marina Oscar MORA, durante las acciones libradas en Puerto Argentino, a las siguientes conclusiones:

- 1) Que el día 1 de Mayo a 0800 hs. se produjo una explosión de aviones enemigos desde distintas direcciones sobre la zona General Puerto Argentino - Aeroperímetro.
- 2) Que el servicio coordinado de las armas antiaéreas produjo numerosas impactos sobre los aviones enemigos, sin poder certificar la gran mayoría de los éxitos denunciados.
- 3) Que el avión derribado por el misil TIGER-5A, lanzado por el Cabo Principal de Infantería de Marina Oscar MORA, fue observado por todos los cuadros que operaron datos para la conexión de este informe; por lo que considero que el derribo es inequívoco.
- 4) Durante el tiempo de vuelo del misil, el lanzador tuvo como única observación sobre el blanco hasta el momento del impacto, por lo que se denota el acierto del tiro misil sobre el mismo avión.
- 5) Sobre el avión abatido, previamente existieron fuego cañones 81mm - 81mm del BATTALION 111, sin que se hallara comprobado daños en la máquina.
- 6) Que el avión derribado formaba parte de una formación de tres aviones que se separó al momento de la formación inicial con intención de tomar un rumbo de evasión.
- 7) Que el impacto se produjo a una distancia aproximada de 4 km del lanzador, y sobre el mar (Ver croquis).

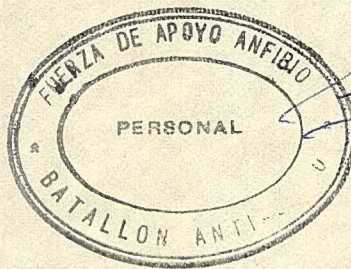
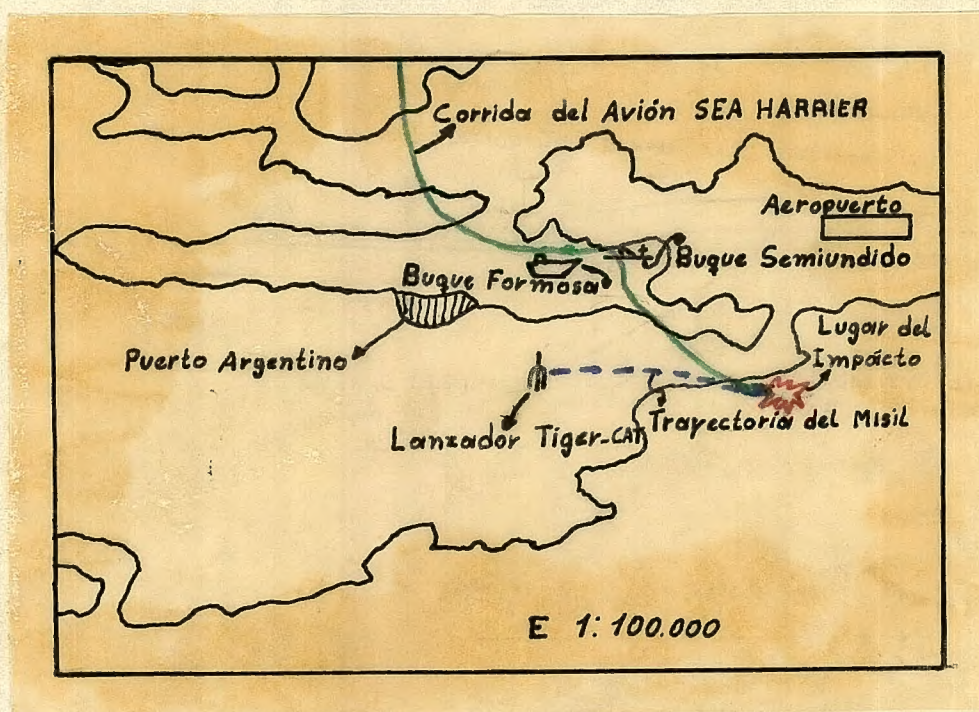
Relación del personal involucrado:

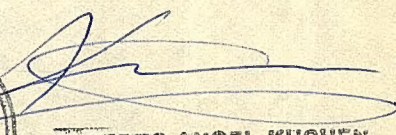
Señor Oscar MORA
Cabo Principal de Infantería
Cabo Principal de Infantería
Cabo Principal de Infantería

RESERVADO



CROQUIS DEL AREA DE LAS ACCIONES




ALBERTO ANGEL KUCHEN
TENDENTE DE FRAGATA DE I.M.
JEFE



Нома: № 0430.

Azimuth Ingreso: 090 _

Azimuth Alejamiento: 030-

$$\Delta H_{\text{ure}} \approx 20/30.000 \text{ pies.}$$

CANTIDAD DE BOMBAS LANZADAS = 10/12.

W. YVE DETONATION: 8.

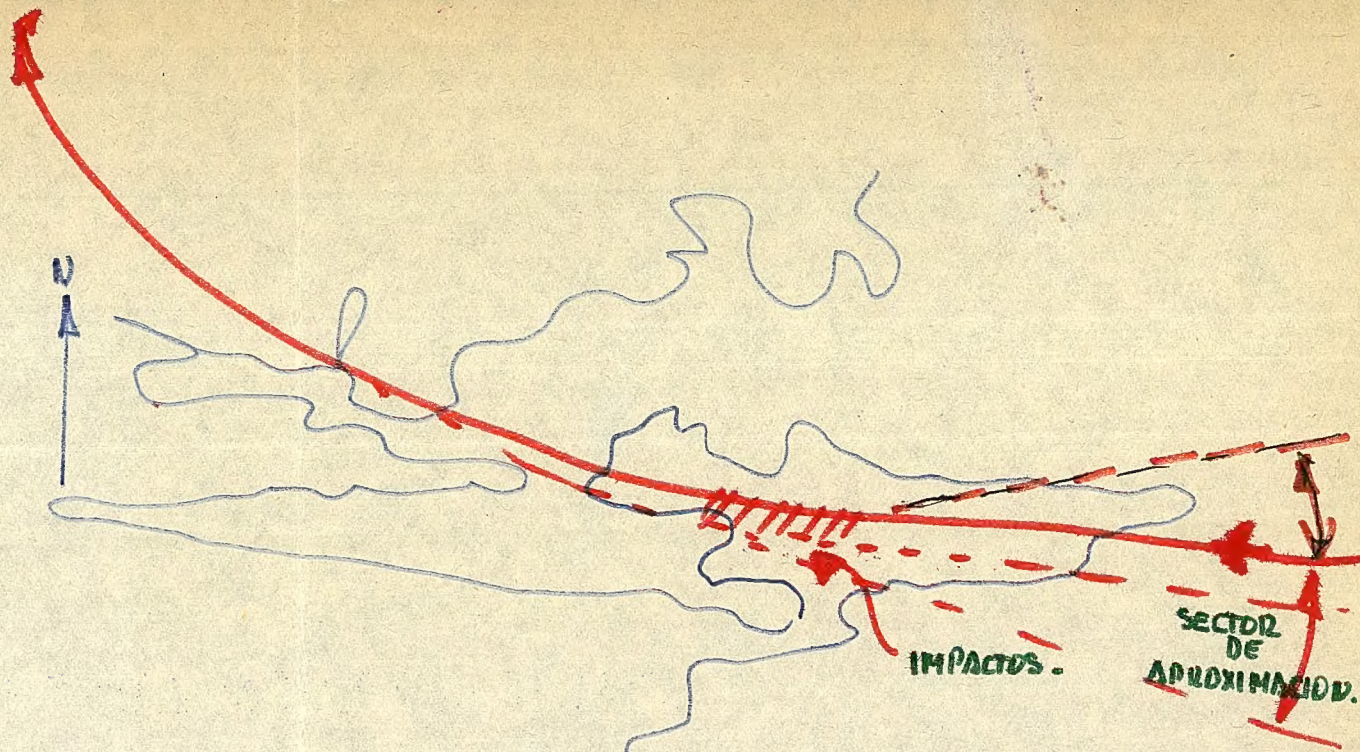
APROXIMACIÓN : NIVEL DE VUELDO:
± 600/1000 Mts.

DETECCION RADAR: 4.30 MILLAS -

ECD: GRANDE - 3/4 PULSOS + QUE LOS NORMALES.

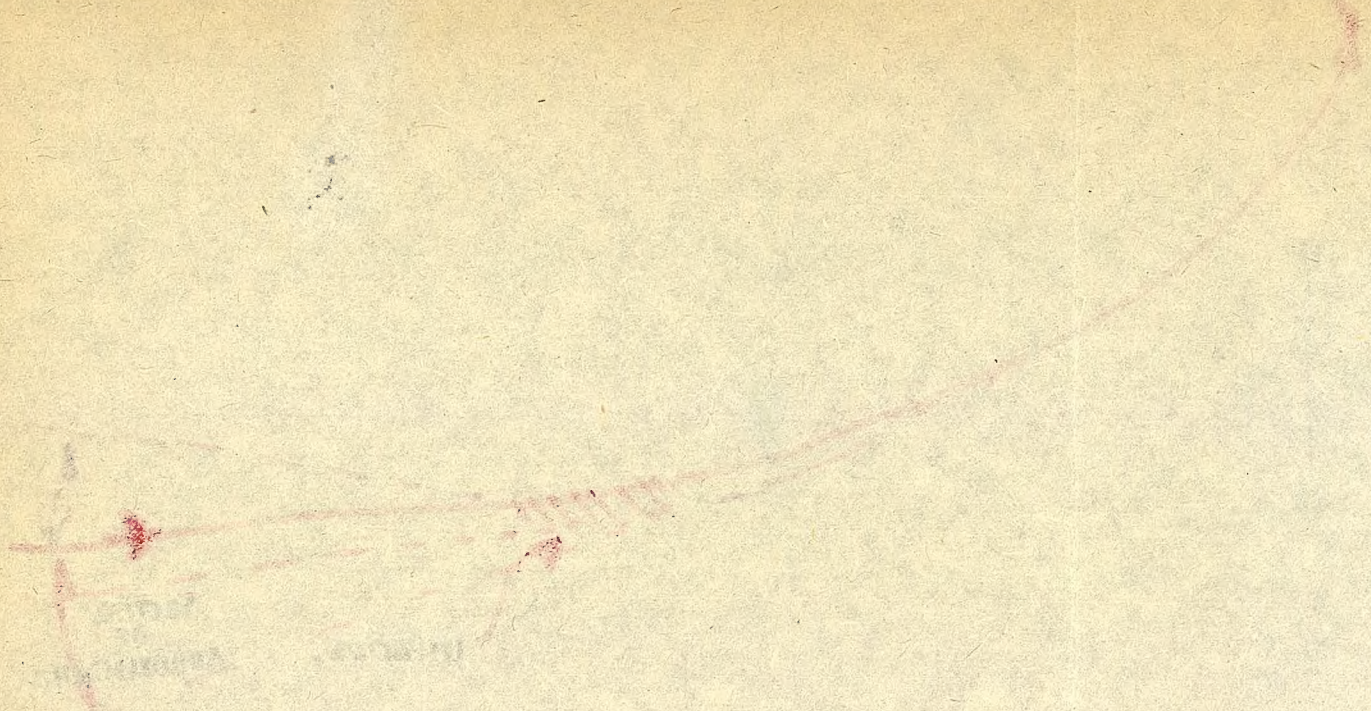
CANTIDAD DE AVIONES: UND.

SE TENIA CONOCIMIENTO DE
UN ATAQUE DE ESTA NATURALEZA.



SECTOR
DE
APROXIMACION.

ΛΤΔΡΟΥΕ ΔΙΩ ΦΙ ΜΛΥΣ



UN ATQUE DE ESTE NATURAL
DE TEMA CONCHURRO DE



DIA:.....?

HORA \approx 0300/0400-

Azimuth / Ran Ingreso
 \approx 030°

IMPACTO : EN UN RADAR
CT DEL DIRECTOR DE
TIRO SKYGUARD - EA.
- RESULTO CASI
TOTALMENTE DESTRUIDO.
CANTIDAD DE
AVIONES : UNO
PROBABLE VULCAN.

RUMBO ALEJAMIENTO
035 - PERDIDA CONTACTO
RADAR Δ 250 MILLAS Y
30.000 PIES DE ALTURA
ECD DEL RADAR :
4 VECES MAS PULSOS
QUE LOS HARRIEDS.

LANZAMIENTO
2 MISILES AR-
SRAILE.

0 5 km.

BUSQUEDA - EXODRACION
CON CHE..

LANZAMIENTO MISILES ANTI- DAR





- DIA .. 12 JUNIO - [Día del Lanzamiento de]
Exceet que hizo
- HORA : 0400/0500 Impacto en EL GLAMORGAN.

- IMPACTO: DESCONOSCO EL SECTOR DE
IMPACTO.

- CAUTIDAD DE AVIONES: UNO.
VULCAN.

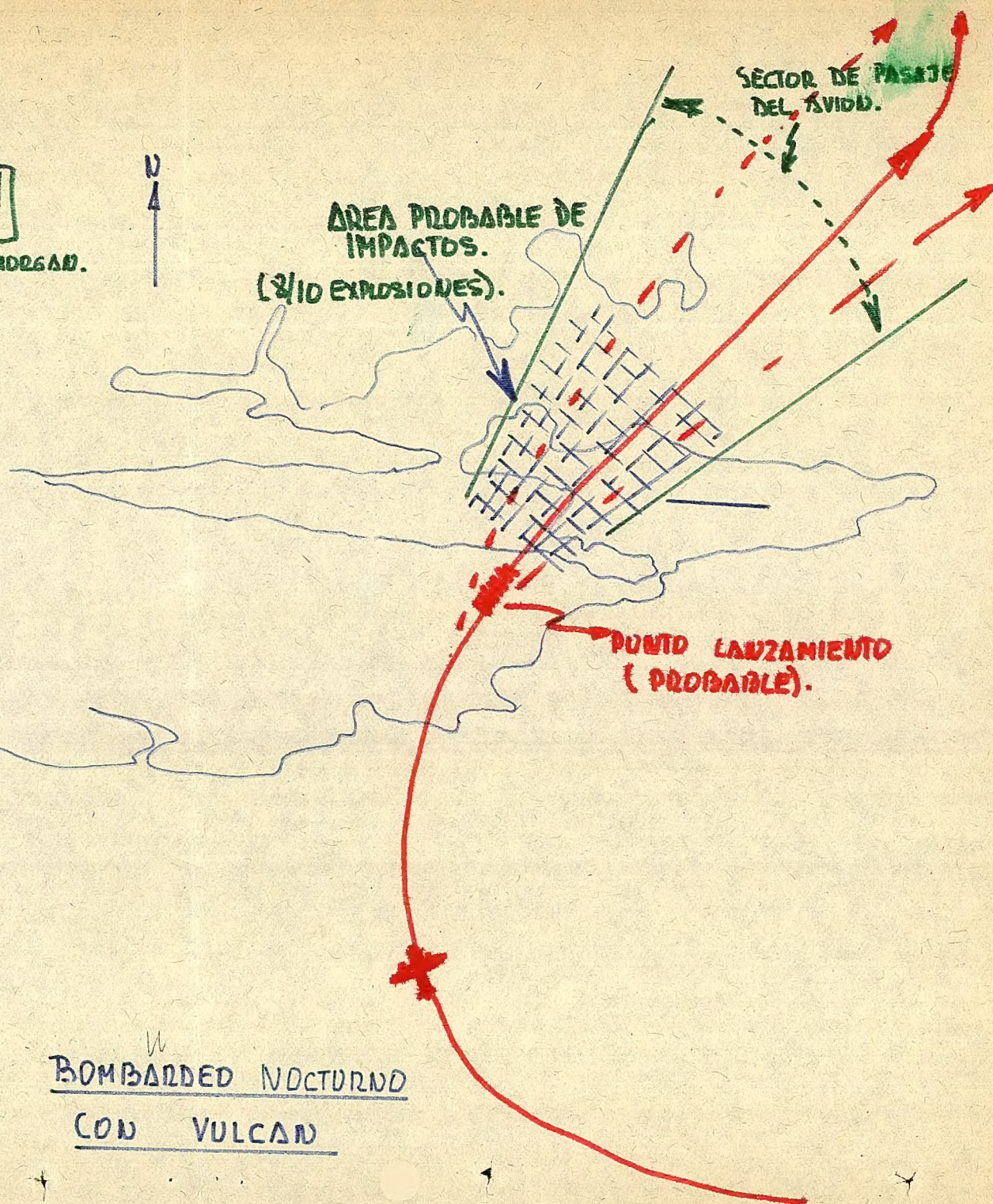
- DETECCION DE LA AMENAZA \approx 60 MILLAS.

- AZIMUT DE ALEJAMIENTO : 030/040°.

- PERDIDA DE CONTACTO : \approx 260 MILLAS
 \pm 30.000 PIES.

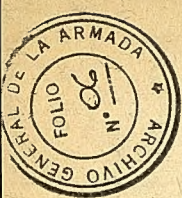
- RUIDO PRODUCIDO POR EL AVION MAS DEL
DOBLE DE UN AVION NORMAL

- PULSOS EN EL RADAR : $\frac{3}{4}$ VECES
MAS GRANDE QUE UN AVION NORMAL.



BOMBARDEO NOCTURNO
CON VULCAN

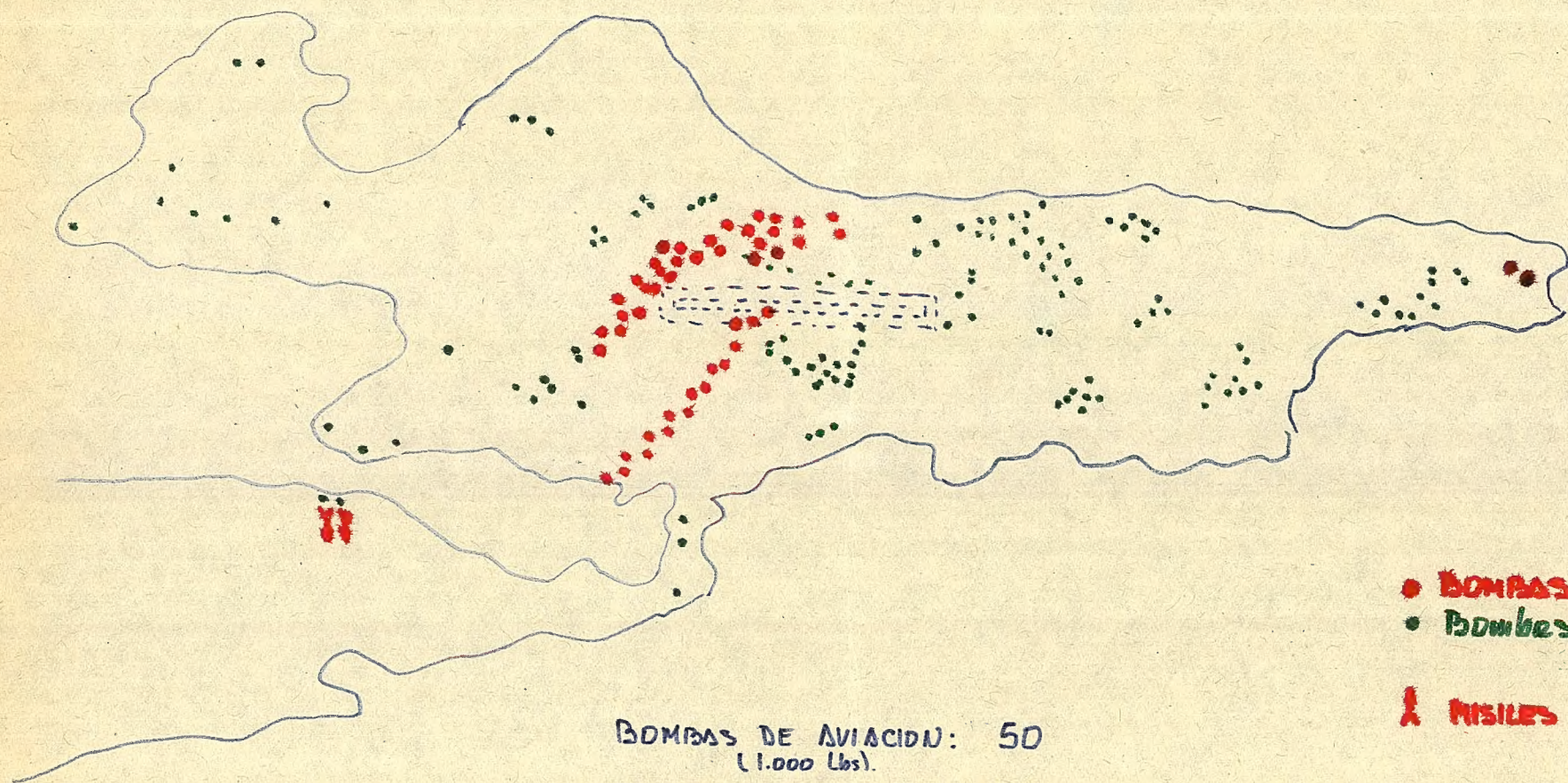
RECEIVED
JAN 10 1907



RELEVAMIENTO DE IMPACTOS CON BOMBAS DE AVIACION

REVISTA ARMAS y GEESTRA:
TEGIA-

MAYO 1983 -
VOL 2 N:6.



(4546)
• BOMBAS 1.000 Lbs.
• Bombas 500 Lbs.
(227 kg)
X MISILES AS/95.

BOMBAS DE AVIACION: 50
(1.000 Lbs).

BOMBAS AVIACION 500Lbs: 153.

BOMBAS AVIACION TIPO BELUGA: 9

BOMBAS DE AVIACION TIPO
CONDIV — 15

MISILES — 16

PROYECTILES ARTILLERIA NAVAL. 100.

TOTAL TONELADAS: 130

1870

1870

1870